



**UF0471 Conducción y circulación de  
vehículos de transporte urbano e  
interurbano por vías públicas**

## **Objetivos**

---

### □ **Objetivos Generales**

- Conducir el vehículo de manera segura, responsable y económica, realizando el servicio de forma eficiente, observando el cumplimiento de la normativa vigente referida tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías: perecederas, peligrosas y animales, entre otras.

### □ **Objetivos Específicos**

- Relacionar las características de la cadena cinemática, las técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad para optimizar el consumo de combustible, dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento.
  - Interpretar las normas y señales que regulan la circulación conforme establece la normativa vigente y explicar la normativa de aplicación tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías (perecederas, peligrosas y animales entre otras).
  - Realizar la conducción de vehículos, circulando de forma segura, respetando las normas, señales y la legislación vigente en materia de tráfico y cumpliendo la normativa de aplicación tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías (perecederas, peligrosas y animales, entre otras).
  - Especificar los factores variables que influyen en la seguridad de la conducción, relacionándolos con los sistemas incorporados en los vehículos para mejorarla, explicando la función de cada uno de ellos.
-

## Contenidos

<b>70 HORAS</b>	<b>UF0471 Conducción y circulación de vehículos de transporte urbano e interurbano por vías públicas</b>
	<b>Unidades didácticas</b>
10 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unidad didáctica 1. Fundamento y características de la cadena cinemática del vehículo.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conocimiento del vehículo.</li> <li>• Documentación técnica del vehículo.</li> <li>• Potencia y consumo específico de un motor en relación a la curva de par y las revoluciones.</li> <li>• Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.</li> <li>• Optimización del consumo de carburante.</li> </ul> </li> </ul>
10 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unidad didáctica 2. Dinámica de marcha en un vehículo                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dinámica de marcha de los vehículos rígidos, articulados y trenes de carretera.</li> <li>• Factores de influencia.</li> <li>• La inercia del vehículo y su importancia en el ahorro de combustible.</li> </ul> </li> </ul>
10 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unidad didáctica 3. Manejo de los cambios de marcha, frenos y ralentizadores.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uso del cambio de marchas y su influencia sobre el consumo.</li> <li>• Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambios de velocidades.</li> <li>• Selección de la mejor combinación de marcha entre la velocidad y la relación de transmisión.</li> <li>• Uso de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera.</li> <li>• Utilización combinada de frenos y ralentizadores.</li> <li>• Características técnicas de los sistemas de frenado.</li> <li>• Límites de utilización de los frenos y ralentizadores.</li> <li>• Uso de los medios de ralentización y frenado en las bajadas.</li> <li>• Acciones que deben adoptarse en caso de fallo.</li> </ul> </li> </ul>

<p>10 horas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unidad didáctica 4. Interpretación y aplicación de normas y señales de circulación             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vías públicas. Definición y clasificación.</li> <li>• Uso de las vías públicas.</li> <li>• Señales de circulación. Concepto. Fundamentos y finalidad</li> <li>• Clasificación de las señales.</li> <li>• Prioridad entre señales.</li> <li>• Señales en los vehículos. Objeto, significado y clases.</li> <li>• Legislación y normativa de aplicación con relación a su señalización.</li> <li>• Alumbrado y señalización óptica. Objeto, significado y clases.</li> <li>• Disposición y utilización del alumbrado y de la señalización óptica.</li> <li>• Documentación del conductor.</li> <li>• Documentos para la circulación de vehículos `por las vías públicas.</li> <li>• Documentos relativos a la carga o pasaje.</li> </ul> </li> </ul>
<p>10 horas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unidad didáctica 5. Descripción e influencia de las fuerzas que se aplican en el movimiento de un vehículo.             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento y su influencia en los viajeros y en la carga.</li> <li>• Seguridad y comodidad del pasaje.</li> <li>• Calibración de movimientos longitudinales y laterales.</li> <li>• Suavidad de frenada.</li> <li>• Estabilidad del vehículo.</li> <li>• Comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna.</li> </ul> </li> </ul>
<p>10 horas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unidad didáctica 6. Conducción y la circulación por las vías públicas urbanas e interurbanas             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puesta en marcha del motor y equipos accesorios.</li> <li>• Tablero de instrumentos. Descripción.</li> <li>• Mandos, mecanismos y dispositivos del vehículo.</li> <li>• Observación: Posición, velocidad y distancia.</li> <li>• Maniobras.</li> <li>• Trabajo de voladizo.</li> <li>• Uso compartido de la carretera.</li> <li>• Colocación en la calzada.</li> <li>• Utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos, vías reservadas).</li> <li>• Sistemas de seguridad preventiva.</li> </ul> </li> </ul>
<p>10 horas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unidad didáctica 7. Preparación del plan de transporte.             <ul style="list-style-type: none"> <li>• La planificación de la ruta y de la actividad.</li> <li>• Restricciones a la circulación.</li> </ul> </li> </ul>

**70 horas**

**7 unidades didácticas**