

The background image shows a person's hand using a computer mouse. A vertical column of seven white circles is positioned on the right side of the page. The text 'UF0921. Organización operativa del tráfico de mercancías por carretera' is centered in a dark green font within a semi-transparent white rounded rectangle.

UF0921. Organización operativa del tráfico de mercancías por carretera

Objetivos

□ **Objetivo General**

- Organizar el departamento de tráfico adecuando la estructura y relaciones funcionales definidas a la política, objetivos y presupuestos establecidos en la empresa.
- Planificar el servicio calculando las previsiones de tráfico que optimicen los recursos y los costes de la operación, según los objetivos y recursos establecidos.

□ **Objetivos Específicos**

- Analizar los elementos que caracterizan el sector del transporte por carretera, sus infraestructuras, datos del mercado y de los distintos agentes prestatarios de servicios de transporte y del sector logístico tanto en el contexto interior e internacional.
- Distinguir las distintas configuraciones jurídicas y estructuras en empresas de transporte y las principales funciones que asume el departamento responsable de la operativa de tráfico.
- Establecer métodos de planificación del servicio y de organización del trabajo en el departamento de tráfico.
- Identificar y aplicar la normativa vigente en referencia a las autorizaciones y permisos requeridos para el ejercicio de la actividad y que afectan a la empresa de transporte, los vehículos, el personal móvil y las mercancías transportadas.

Contenidos

UF0921. Organización operativa del tráfico de mercancías por carretera	Tiempo estimado
<p>Unidad 1: Análisis del sector y mercado del transporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datos generales del sector y la actividad de los transportes. <ul style="list-style-type: none"> ○ Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT). ○ Ley 38/2015, del Sector Ferroviario. ○ Nodos logísticos. ○ Centros de transporte por carretera. ○ Red de instalaciones ferroviarias o terminales de ADIF. ○ Caso práctico resuelto: Datos generales del sector y la actividad de los transportes. • Aspectos básicos de la política comunitaria y nacional en materia de transportes y los objetivos estratégicos del sector. <ul style="list-style-type: none"> ○ La Red Transeuropea de Transporte (RTE-T). ○ Caso práctico resuelto: Aspectos básicos de la política comunitaria y nacional en materia de transportes y los objetivos estratégicos del sector. • Organismos reguladores del sector. <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Organismos reguladores del sector. • Infraestructuras y la clasificación de los distintos tipos de centros logísticos y de transporte. <ul style="list-style-type: none"> ○ Infraestructuras. ○ Importancia de los centros logísticos. ○ Tipología de centros logísticos. ○ Caso práctico resuelto: Infraestructuras y la clasificación de los distintos tipos de centros logísticos y de transporte. • Análisis de la estructura empresarial: empresas, figuras y agentes económicos característicos en las distintas modalidades de transporte. <ul style="list-style-type: none"> ○ Empresas. ○ Figuras. ○ Agentes económicos. ○ Caso práctico resuelto: Análisis de la estructura empresarial: Empresas, figuras y agentes económicos característicos en las distintas modalidades de transporte-terrestre. • Asociaciones y otras entidades de representación en el sector del transporte. <ul style="list-style-type: none"> ○ Plataforma para la defensa del sector del transporte de mercancías pro carretera nacional e internacional. 	<p style="text-align: center;">21,15 horas</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ Comité nacional de transporte por carretera. ○ El comité madrileño de transporte por carretera. ○ Caso práctico resuelto: Asociaciones y otras entidades de representación en el sector del transporte. • Fuentes de información de carácter sectorial. <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Fuentes de información de carácter sectorial. • Análisis comparativo de las distintas modalidades de transporte: terrestre, aéreo, marítimo e intermodal. <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Análisis comparativo de las distintas modalidades de transporte: terrestre, aéreo, marítimo e intermodal. • Factores y variables diferenciadores (físicos, económicos, de accesibilidad e itinerario, reglamentarios, contractuales, entre otros). <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Factores y variables diferenciadores (físicos, económicos, de accesibilidad e itinerario, reglamentarios, contractuales, entre otros). • Principales características, ventajas y desventajas de cada modalidad. <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Principales características, ventajas y desventajas de cada modalidad. • Tipología de mercancías transportadas en cada modalidad. <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Tipología de mercancías transportadas en cada modalidad. • Limitaciones técnicas y operativas. <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Limitaciones técnicas y operativas. • Intermodalidad. <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Intermodalidad. 	
Cuestionario de Autoevaluación UA 01	30 minutos
Actividad de Evaluación 1 UA 01	1 hora
Actividad de Evaluación 2 UA 01	45 minutos
Tiempo total de la unidad	23 horas
<p>Unidad 2: Clasificación, configuración de las empresas y servicios de transporte por carretera.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Composición y cuota de mercado de los distintos tipos de transporte por carretera. <ul style="list-style-type: none"> ○ Características y ventajas competitivas. ○ Carga completa, de larga y corta distancia, nacional e internacional. ○ Carga fraccionada (grupajistas, mensajería, paquetería, papelería). 	7 horas

<ul style="list-style-type: none"> ○ Contratación nacional e internacional del transporte por carretera. ○ Tipos de contratación en el transporte de mercancías por carretera. ○ Caso práctico resuelto: Composición y cuota de mercado de los distintos tipos de transporte por carretera. ● Configuración jurídica de la empresa de transporte. <ul style="list-style-type: none"> ○ Formas jurídicas más habituales I: Transportista autónomo. ○ Formas jurídicas más habituales II: Sociedades. ○ Caso práctico resuelto: Configuración jurídica de la empresa de transporte. ● Análisis comparativo de las diferentes formas jurídicas. <ul style="list-style-type: none"> ○ Ventajas y desventajas de los tipos de sociedad. ○ Caso práctico resuelto: Análisis comparativo de las diferentes formas jurídicas. 	
<p>Cuestionario de Autoevaluación UA 02</p>	<p>30 minutos</p>
<p>Actividad de Evaluación UA 02</p>	<p>30 minutos</p>
<p>Tiempo total de la unidad</p>	<p>8 horas</p>
<p>Unidad 3: Organización de la empresa y departamento de operaciones de transporte y tráfico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Conceptos de organización de la empresa aplicados a la empresa de transporte. <ul style="list-style-type: none"> ○ Áreas y funciones del departamento de operaciones. ○ Organigrama básico de la empresa de transporte. ○ Principales relaciones funcionales y jerárquicas I. ○ Principales relaciones funcionales y jerárquicas II. ○ Descripción de puestos y perfiles de trabajo. ○ Caso práctico resuelto: Conceptos de organización de la empresa aplicados a la empresa de transporte. ● Organización operativa del departamento de flotas. <ul style="list-style-type: none"> ○ Funciones asumidas sobre el colectivo de conductores. ○ Funciones de gestión y mantenimiento de la flota propia. ○ Funciones de contratación gestión de subcontratados con carácter permanente. ○ Documentos y soportes de gestión propios del departamento. ○ Caso práctico resuelto: Organización operativa del departamento de flotas. ● Organización operativa del departamento de tráfico. <ul style="list-style-type: none"> ○ Estructura del departamento de tráfico. ○ Organización por funciones, por productos, por territorios, canales, procesos y por clientes. 	<p>13,15 horas</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ Operativa de tráfico y administración de tráfico. ○ Gestión de la información de las operaciones de tráfico. ○ Caso práctico resuelto: Organización operativa del departamento de tráfico. ● Organización operativa del almacén y las bases logísticas. <ul style="list-style-type: none"> ○ La organización. ○ El movimiento de materia. ○ La ubicación. ○ Las operaciones. ○ El tipo de material. ○ Estructura del departamento y coordinación con las delegaciones. ○ Funciones específicas de las bases operativas en relación con los tráficos. ○ Caso práctico resuelto: Organización operativa del almacén y las bases logísticas. 	
Cuestionario de Autoevaluación UA 03	30 minutos
Actividad de Evaluación 1 UA 03	45 minutos
Actividad de Evaluación 2 UA 03	1 hora
Tiempo total de la unidad	15 horas
<p>Unidad 4: Actividad y acceso al mercado de transporte de mercancías por carretera.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Marco legislativo del transporte por carretera. <ul style="list-style-type: none"> ○ Normativa básica comunitaria. ○ Normativa básica comunitaria. Reglamento (CE) no1072/2009. ○ Normativa básica comunitaria. Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo. ○ Normativa básica comunitaria. Directiva 1999/62/CE. ○ Normativa básica comunitaria. Directiva 2006/1/CE. ○ Normativa básica comunitaria. Convenio relativo al contrato de transporte internacional de mercancías por carretera (CMR). ○ Normativa básica comunitaria. Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera. ○ Normativa básica comunitaria. El acuerdo ATP. ○ Análisis de la normativa vigente en materia de transporte. ○ Caso práctico resuelto: Marco legislativo del transporte por carretera. ● Acceso a la profesión para actividades de transporte de mercancías por carretera. <ul style="list-style-type: none"> ○ Condiciones de acceso y requisitos para el ejercicio 	7,50 horas

<p>de la actividad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Autorizaciones para los vehículos de transporte de mercancías por carretera. ○ Autorizaciones para la realización de actividades auxiliares y complementarias. ○ Capacitación profesional. ○ Caso práctico resuelto: Acceso a la profesión para actividades de transporte de mercancías por carretera. 	
Cuestionario de Autoevaluación UA 04	30 minutos
Actividad de Evaluación UA 04	40 minutos
Tiempo total de la unidad	9 horas
<p>Unidad 5: Transportes bajo régimen de autorización especial.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El transporte de mercancías peligrosas. <ul style="list-style-type: none"> ○ Definición y clasificación de mercancías peligrosas. ○ Documentos de transporte de mercancías peligrosas por carretera. ○ Certificado de aprobación ADR e informe de inspección del vehículo. ○ Certificado de formación del conductor. ○ Carta de porte, ficha de seguridad y lista de comprobaciones. ○ Normas de conducción y circulación con mercancías peligrosas. ○ Equipamiento y señalización de vehículos. ○ Figura y funciones del consejero de seguridad ADR. ○ Caso práctico resuelto: El transporte de mercancías peligrosas. • El transporte de producto perecedero. <ul style="list-style-type: none"> ○ Marco normativo, código alimentario y convenio ATP. ○ Temperaturas recomendadas de transporte. ○ Tipos de vehículos específicos. ○ Caso práctico resuelto: El transporte de producto perecederos. • Transportes con exceso de peso o dimensiones. <ul style="list-style-type: none"> ○ Autorizaciones complementarias de circulación. ○ Señalización de vehículos. ○ Caso práctico resuelto: Transportes con exceso de peso o dimensiones. • Transporte de animales vivos. <ul style="list-style-type: none"> ○ RD 1041/1997 y ámbito de aplicación. ○ Documentación y condiciones de prestación de servicio. ○ Caso práctico resuelto: Transportes de animales vivos. 	11,45 horas

<ul style="list-style-type: none"> • Transporte internacional y cabotaje. <ul style="list-style-type: none"> ○ Licencia comunitaria y normativa vigente. ○ Transporte de cabotaje. ○ Caso práctico resuelto: Transporte internacional y cabotaje. 	
Cuestionario de Autoevaluación UA 05	30 minutos
Actividad de Evaluación UA 05	45 minutos
Tiempo total de la unidad	13 horas
<p>Unidad 6: Inspección de operaciones de transporte y el régimen sancionador.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El control de los transportes y la labor inspectora de las instituciones. <ul style="list-style-type: none"> ○ El control de los transportes. ○ La labor inspectora. ○ Caso práctico resuelto: El control de los transportes y la labor inspectora de las instituciones. • Baremo sancionador para la legislación de los transportes de mercancías por carretera. <ul style="list-style-type: none"> ○ Infracciones al uso del tacógrafo. ○ Infracciones a los tiempos de conducción y descanso. ○ Régimen sancionador. ○ Caso práctico resuelto: Baremo sancionador para la legislación de los transportes de mercancías por carretera. • Tacógrafo e instrumentos de control. <ul style="list-style-type: none"> ○ El tacógrafo: tipos. ○ Otros instrumentos de control. ○ Caso práctico resuelto: Tacógrafo e instrumentos de control. • Características y aplicación de la normativa. <ul style="list-style-type: none"> ○ Caso práctico resuelto: Características y aplicación de la normativa. 	9,30 horas
Cuestionario de Autoevaluación UA 06	30 minutos
Actividad de Evaluación UA 06	1 hora
Tiempo total de la unidad	11 horas
Cuestionario de Evaluación final UF0921	1 hora
6 unidades	80 horas