

The background of the page is a blurred image of a person's hand using a computer mouse. A vertical column of seven white circles is positioned on the right side of the page. The text is overlaid on a semi-transparent grey rounded rectangle.

## **UF0924. Planificación de rutas y operaciones de transporte por carretera**

## Objetivos

---

### □ **Objetivo General**

- Organizar Planificar el tráfico diario en función de las órdenes recibidas y el nivel de servicio establecido con cada cliente.
- Gestionar los servicios de transporte solicitados, cumpliendo los requisitos de calidad de acuerdo con las condiciones contratadas, asegurando el cumplimiento de las normas de seguridad vial y medio ambiente.
- Controlar que el tránsito de mercancías, y vehículos se realiza de acuerdo con las instrucciones establecidas y con la normativa aplicable en cada caso.
- Planificar rutas de reparto de mercancías de forma que se minimicen el tiempo y la distancia de transporte logrando una utilización óptima de los medios.

### □ **Objetivos Específicos**

- Analizar las características técnicas de los vehículos, posibilidades operativas y requisitos para su puesta en circulación, así como las exigencias de mantenimiento de la flota de vehículos.
- Organizar la actividad del personal de conducción a partir del conocimiento de los requisitos legales y los procedimientos de control de la actividad de los servicios de inspección en el desarrollo de las operaciones.
- Determinar los recursos necesarios para la planificación de los servicios de transporte terrestre, en el marco de los servicios ofertados y respetando las responsabilidades asumidas.
- Elaborar la documentación propia de la planificación de servicios de transporte en distintos casos y periodos.

## Contenidos

UF0924. Planificación de rutas y operaciones de transporte por carretera	Tiempo estimado
<p><b>Unidad 1:</b> Organización y planificación de los servicios de transporte por carretera.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organización de los servicios de transporte por carretera               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sistema operativo del sector de carga fraccionada (paquetería y similares) y distribución integral</li> <li>○ Sistema operativo de empresas de grupaje y distribución localizada</li> <li>○ Sistema operativo de empresas de cargas completas</li> <li>○ Particularidades del tránsito internacional</li> <li>○ Autorizaciones de transporte internacional</li> <li>○ Paso de fronteras I</li> <li>○ Paso de fronteras II</li> <li>○ Convenio CMR</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Organización de los servicios de transporte por carretera</li> </ul> </li> <li>• Determinación de la demanda de servicios de transporte               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tipología de cargas y condicionantes del servicio de transporte</li> <li>○ Tipos de cargas con requerimientos especiales</li> <li>○ Unidades de medida para la cuantificación de la demanda</li> <li>○ Forecasting y previsión de la demanda de servicios</li> <li>○ Beneficios del forecasting</li> <li>○ Caso práctico resuelto</li> </ul> </li> <li>• Dimensionamiento de flota               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Criterios de cálculo y determinación del volumen de recursos necesarios</li> <li>○ Cuantificación de flota y determinación del número de conductores I</li> <li>○ Cuantificación de flota y determinación del número de conductores II</li> <li>○ Elementos de flexibilidad para la optimización de la flota necesaria</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Dimensionamiento de flota</li> </ul> </li> <li>• Criterios de selección de vehículos               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Características técnicas de los distintos vehículos y equipamientos I</li> <li>○ Características técnicas de los distintos vehículos y equipamientos II</li> <li>○ Trabajo a realizar, capacidad de carga, itinerarios, mantenimiento y vida útil</li> <li>○ Fórmulas de adquisición y financiación, leasing y renting</li> </ul> </li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>23 horas</b></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ayudas institucionales a la inversión en vehículos de transporte</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Criterios de selección de vehículos</li> <li>• Planificación de rutas               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aspectos a tener en cuenta para la planificación de rutas</li> <li>○ Objetivos básicos de la planificación</li> <li>○ Planificación de itinerarios</li> <li>○ Planificación y programación horaria de actividades I</li> <li>○ Planificación y programación horaria de actividades II</li> <li>○ Configuración del plan de transporte</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Planificación de rutas</li> </ul> </li> <li>• Circuitos regulares y circuitos técnicos de transporte               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rutas regulares de distribución de cargas fraccionadas (paquetería y similares) y corta distancia</li> <li>○ Rutas regulares de grupaje o distribución con vehículos pesados</li> <li>○ Rutas regulares y servicios de cargas completas en corta distancia</li> <li>○ Circuitos técnicos de transporte de media y larga distancia</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Circuitos regulares y circuitos técnicos de transporte</li> </ul> </li> <li>• Organización de la red de colaboradores, delegaciones y centros operativos               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Responsabilidades de los agentes interventores en operaciones de transporte</li> <li>○ Red de delegaciones propia o compartida</li> <li>○ Subcontratación con flotas de carácter permanente I</li> <li>○ Subcontratación con flotas de carácter permanente II</li> <li>○ Intercambio de cargas con otros transportistas I</li> <li>○ Intercambio de cargas con otros transportistas II</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Organización de la red de colaboradores, delegaciones y centros operativos</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 01	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación 1 UA 01	<b>50 minutos</b>
Actividad de Evaluación 2 UA 01	<b>40 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>25 horas</b>
<p><b>Unidad 2:</b> Programación y ejecución de actividades de transporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planificación de operaciones de tráfico               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Recomendaciones AECOC para la logística (RAL)</li> <li>○ Operativa de tráfico en empresas de carga fraccionada (paquetería y similares)</li> </ul> </li> </ul>	<b>9 horas</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Operativa de tráfico en empresas de carga completa</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Planificación de operaciones de tráfico</li> <li>● Colaboraciones con operadores de transporte             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Requisitos a tener en cuenta para optar a una autorización de transporte</li> <li>○ Subcontratación ocasional de los transportes</li> <li>○ Subcontratación ocasional de los transportes. Ventajas e inconvenientes</li> <li>○ Tipos de riesgos de la subcontratación</li> <li>○ Contrato de prestación de servicios logísticos</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Colaboraciones con operadores de transporte</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 02	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 02	<b>30 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>10 horas</b>
<p><b>Unidad 3:</b> Planificación de rutas de recogida o distribución.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Distribución capilar y reparto urbano             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Importancia, variables y objetivos de la distribución capilar</li> <li>○ Métodos de distribución capilar</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Distribución capilar y reparto urbano</li> </ul> </li> <li>● Actividades de grupaje, almacenamiento y reexpedición             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Actividades de almacenamiento de mercancías I</li> <li>○ Actividades de almacenamiento de mercancías II. Tipos de trazabilidad</li> <li>○ Actividades de almacenamiento de mercancías III. Cross-docking</li> <li>○ Actividades de almacenamiento de mercancías IV. Tipos de cross-docking</li> <li>○ Actividades de grupaje de mercancías</li> <li>○ Actividades de expedición de mercancías I</li> <li>○ Actividades de expedición de mercancías II. Áreas de trabajo y sistemas de gestión</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Actividades de grupaje, almacenamiento y reexpedición</li> </ul> </li> <li>● Servicios de corta, media y larga distancia             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Servicios de corta, media y larga distancia</li> </ul> </li> <li>● Planificación de rutas de larga distancia             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aspectos clave en la planificación de rutas a larga distancia</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Planificación de rutas de larga distancia</li> </ul> </li> <li>● Circuitos técnicos de transporte</li> </ul>	<b>13.40 horas</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Reglas complementarias del reparto de carga</li> <li>• Programación horaria de servicios de cargas completas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Programación horaria de servicios de cargas completas</li> </ul> </li> <li>• Conexión y centros de distribución de cargas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Estaciones de transporte</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Conexión y centros de distribución de cargas</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 03	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 03	<b>50 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>15 horas</b>
<p><b>Unidad 4:</b> Documentos de gestión de la operativa de tráfico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Libro de cargas pendientes y registro de la carga de trabajos a realizar</li> <li>• Parte de disponibilidad de vehículos y conductores                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Parte de disponibilidad de vehículos y conductores</li> </ul> </li> <li>• Parte diario de operaciones y movimiento de vehículos</li> <li>• Planning semanal de seguimiento del movimiento de tractoras                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Planning semanal de seguimiento del movimiento de tractoras</li> </ul> </li> </ul>	<b>8 .50 horas</b>
Cuestionario de Autoevaluación UA 04	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 04	<b>40 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>10 horas</b>
<p><b>Unidad 5:</b> Procedimiento operativo de planificación.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recepción de los pedidos                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Recomendaciones AECOC</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Recepción de los pedidos</li> </ul> </li> <li>• Agrupación y consolidación de las cargas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Operaciones de consolidación de cargas</li> <li>○ Herramientas utilizadas para la consolidación de cargas</li> <li>○ Sistemas utilizados para la consolidación de cargas</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Agrupación y consolidación</li> </ul> </li> <li>• Control de disponibilidad de los recursos                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Costes reducidos</li> <li>○ Costes adicionales</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Control de disponibilidad de los recursos</li> </ul> </li> </ul>	<b>17.40 horas</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subcontratación de cargas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Empresas de bolsas de cargas</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Subcontratación de cargas</li> </ul> </li> <li>• Comercialización del excedente de capacidad de flota                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bolsas de carga</li> <li>○ Tender o RFT</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Comercialización del excedente de capacidad de flota</li> </ul> </li> <li>• Asignación de las cargas a los vehículos                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Asignación de cargas</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Asignación de las cargas a los vehículos</li> </ul> </li> <li>• Transmisión de la orden de carga al transportista                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Verificación del estado de la mercancía</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Transmisión de la orden de carga al transportista</li> </ul> </li> <li>• Generación de documentación y expedientes de viaje                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Documentación específica para el transporte de mercancías perecederas</li> <li>○ Documentación específica para el transporte de mercancías peligrosas</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Generación de documentación y expedientes de viaje</li> </ul> </li> <li>• Seguimiento de la actividad de los vehículos                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Beneficios para el cliente</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Seguimiento de la actividad de los vehículos</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 05	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 05	<b>50 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>19 horas</b>
Cuestionario de Evaluación final UF0924	<b>1 hora</b>
<b>5 unidades</b>	<b>80 horas</b>